



Kontakt:

Mekra Lang International ČR, spol. s r.o.

Družstevní 185

330 08 Zruč - Senec

E-mail: mekra@mekra.cz

Tel.: +420/ 603 242 068

www.mekra.cz

Výrobce:

MEKRA Lang GmbH & Co. KG

Buchheimer Str. 4

91465 Ergersheim

www.mekra.de

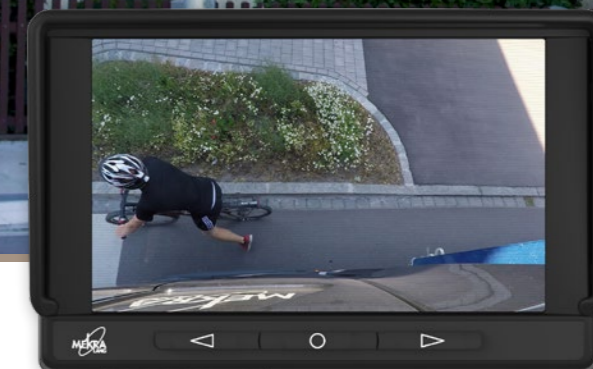
www.mekratronics.de



Stranová kamera namontovaná na straně vozidla je automaticky aktivována pomocí signálu rychlosti nebo blinkru a zobrazí celý prostor vedle automobilu.

Zobrazení je možné buď na palubním displeji nebo na velmi kvalitním MEKRA Lang monitoru.

- Kritický prostor vpravo vedle nákladního automobilu je viditelný na první pohled.
- Objekty jsou znázorněny nezkresleně a pole viditelnosti je podstatně větší než při použití nájezdového zpětného zrcátka.
- Řidiči je umožněno situaci rychle a lépe vyhodnotit.
- Snižuje se počet nehod při odbočování.
- Zvyšuje se bezpečnost všech účastníků silničního provozu.



Odbočování nákladním automobilem na křižovatkách vyžaduje plnou pozornost řidiče. Nebezpečné situace pro cyklisty a chodce vznikají převážně v případech, že mezi účastníky není žádný viditelný kontakt.

- Řidiči nákladního automobilu musí během několika sekund přijmout a vyhodnotit mnoho informací.
- Některé prostory okolo automobilu jsou i přes zpětná zrcátka těžko viditelné a nebo neviditelné.
- Nesprávně nastavená zpětná zrcátka dodatečně zvětšují neviditelné prostory.
- Cyklista a chodec si nebezpečnou situaci často neuvědomují.
- Nepozornost a často časová tíseň zúčastněných zvyšuje riziko nehody.

Asistent mrtvého úhlu

pro Vaši bezpečnost při odbočování vpravo



Stranová kamera

1

Vibrační odolnost	50 G
Provozní napětí	10 - 36 V
Rozměry	kamera: 65 x 59 x 50 mm (š x v x hl.) držák: 80 x 71 x 28 mm (š x v x hl.)
Úhel kamery	70°/100°/120°
Videoformát	PAL nebo NTSC
Provozní teplota	od -40 °C do +80 °C
Třída odolnosti	IP 69K
Montáž kamery	flexibilní
Materiál držáku	ABS - plast
Nastavení kamery	kamera se může díky kulovému tvaru otáčet o 360°

Stranová kamera

Stranová kamera zachycuje kritickou oblast vpravo vedle automobilu a umožňuje tímto řidiči situaci lépe posoudit. Obraz je možné zobrazit buď na dodatečném monitoru nebo na stávajícím palubním displeji informačního systému vozidla.

Zde je možné stáhnout požadovanou směrnicí dle De-minimis-programu BAG.



Řídicí box

Provozní napětí	12 V / 24 V
Provozní teplota	od -40 °C do +85 °C
Videoformát	PAL/ NTSC
Kamerové vstupy	4
Použití	u stávajících displejů

Řídicí box

Řídicí box umožňuje napojit stranovou kameru na různé palubní informační systémy. K tomuto účelu nabízíme bohatý program adaptačních řešení.

7" MEKRA LED Monitor

2

Rozlišení	800 x 480 pixelů
Provozní napětí	9 - 36 V
Videoformát	PAL / NTSC (automatický)
Kamerové vstupy	4, možnost rozdělení obrazu
Poměr stran	7"/16:9
Denní / noční přepínání	automatické přes senzor
Příkon	ca. 10 W
Třída odolnosti	IP 65

Monitor - vnější výhled

V případě použití Surround View MEKRA Lang Monitoru je dosaženo vnějšího výhledu. Při odbočování je zobrazen plný obraz stranové kamery.

Všechno na pohled

Jak s řídicí jednotkou a tak i s monitorem je tento systém až na 4 kamery rozšiřitelný. Dodatečné vnější výhledy okolo automobilu lze realizovat např. couvací kamerou. Signály - blinkr, zpátečka, rychlost nebo jiné funkce automobilu mohou sloužit ke spuštění kamery a obrazu na monitoru.